



## Campionatori a flusso costante

# BRAVO *Asbesto*

### Caratteristiche principali

- Flusso costante con compensazione delle perdite di carico
- Flusso linearizzato esente da pulsazioni
- Contatore volumetrico integrato
- Termometro digitale incorporato
- Leggero e facile da trasportare
- **Coperchio serrabile con lucchetto** (non fornito)
- Flussimetro di precisione
- Temporizzatore settimanale
- Doppio ingresso per alimentazione da rete o con batteria
- **Esente da contaminazioni e lavabile dopo l'uso**
- Modulo batteria opzionale, per campionare anche in assenza di corrente elettrica
- Conforme alla normativa EN12919:2000

Bravo Asbesto è il campionatore dedicato al campionamento dell'asbesto.

La pompa a membrana aspira a flusso costante con compensazione delle perdite di carico.

Il flussimetro di precisione, disponibile nella versione 1-10 l/min e 3-25 l/min, consente una lettura chiara del flusso di campionamento, mentre il termometro digitale mostra in tempo reale la temperatura dei gas misurata al contatore volumetrico.

L'alimentazione è selezionabile tra 220 Vac e 12 Vdc.



E' possibile dotare lo strumento di un modulo batterie opzionale, che permette il campionamento anche in assenza di corrente elettrica.

Lo strumento, robusto e leggero, è praticamente esente da contaminazioni, in quanto il carter non presenta alcun foro; inoltre, è lavabile esternamente dopo ciascun uso.

### Caratteristiche tecniche

Accuratezza della regolazione del flusso	+/- 5%
Tipo di pompa	Membrana
Accuratezza contatore volumetrico	Migliore 2%
Alimentazione	220 V 50 Hz o 12 Vdc 3.5Ah
Dimensioni mm (b x p x h)	250 x 280 x 305
Peso	10 Kg
Classe di protezione	IP44

### Codici per l'ordinazione

<b>Bravo Asbesto L25</b>	<b>AA99-000-0055SP</b>
<i>Range del flussimetro</i>	3 - 25 l/min
<i>Compensazione max (a 15 l/min)</i>	0.35 Bar
<b>Bravo Asbesto L10</b>	<b>AA99-000-0060SP</b>
<i>Range del flussimetro</i>	1 - 10 l/min
<i>Compensazione max (a 7 l/min)</i>	0.45 Bar
<b>Modulo Batterie</b>	<b>AA99-000-9910SP</b>

### Compensazione delle perdite di carico

